



Institut du véhicule innovant

FICHE-RÉSUMÉ DE SIMULATION D'ÉLECTRIFICATION

des opérations de 3 camions diesel

PHASE 2



Flotte
rechargeable
Camions lourds

Compagnie œuvrant dans le transport par citerne. La flotte de Bel-O Transports comprend actuellement 15 camions de types tracteurs et plus de 23 remorques-citernes.



Kilométrage
quotidien élevé



Chargement de type TL,
Truckload



Opère près du
poids total autorisé

Données collectées du
15 février au 15 mai 2023



Camion # 08
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2019



Camion # 06
Tracteur - Diesel
Freightliner Coronado SD 2015



Camion # 18
Tracteur - Diesel
Freightliner Cascadia 2022

Consommation de diesel

42,3 L/100 km

46,3 L/100 km

35,4 L/100 km

Kilométrage annuel

98 752 km

84 496 km

74 615 km

Masse moyenne en opération

29 807 kg

27 460 kg

28 482 kg

Kilométrage quotidien moyen

357 km

359 km

311 km

Recommandation d'électrification à court terme ?



≥ 1649 kWh
Batterie non disponible



≥ 1602 kWh
Batterie non disponible



≥ 1219 kWh
Batterie non disponible

Batterie recommandée



Puissance de borne recommandée



-

-

-

Malgré les conclusions négatives, il demeure envisageable d'explorer l'électrification, si les opérations sont adaptées de manière significative (réduction des distances, modification des routes, réduction du chargement, etc.).

Consommation moyenne
estimée (à 20°C)

199 kWh/100 km

190 kWh/100 km

178 kWh/100 km



[Consultez le rapport complet](#)

Avec la participation financière de :

Québec

Partenaire majeur :

Hydro Québec